



## TEKNİK VERİLER

### AĞIRLIK

Çalışma Ağırlığı (ROPS dahil)	16000 kg
Çalışma Ağırlığı (Kabin dahil)	16200 kg
Modül ağırlığı (ön/ standart arka)	10700 kg/5500 kg
Maks. Çalışma Ağırlığı	18700 kg

### BOYUTLAR

Tambur Genişliği	2130 mm
------------------	---------

### SIKIŞTIRMA

Statik Doğrusal Yük Nominal	50 kg/cm
Genleşme (yüksek/düşük)	2.1 mm/0.8 mm
Merkezkaç Kuvvet (yüksek/düşük genlik)	330 kN/140 kN
Titreşim Frekansı (yüksek/düşük genlik)	29 Hz /30 Hz
SEISMIC mevcut (manuel mod için değerler)	

### YÜRÜYÜŞ

Kademeli Hız (Dual/TC/AS)	4/6/7/11 km/h
D key Sıkıştırma	±9°
Lastik Boyutu (12 ply)	23.1 x 26 AW
Maks. Teorik Tırmanma Kapasitesi	49 %

### MOTOR

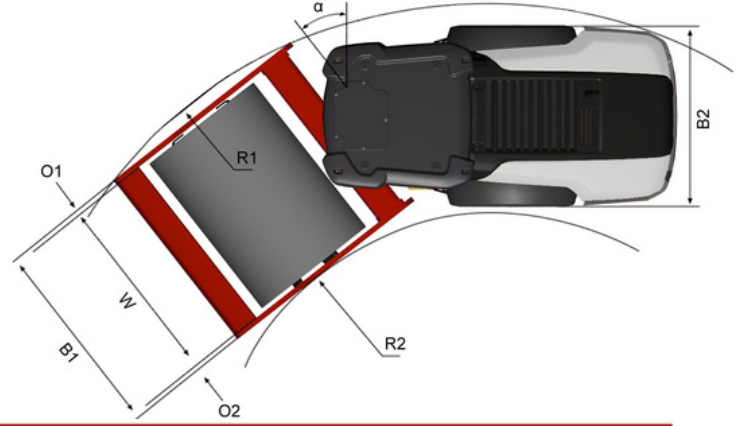
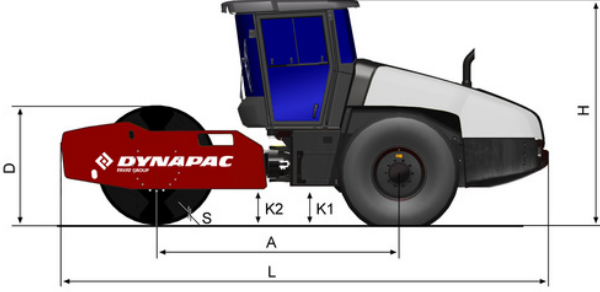
Tip	Su soğutmalı turbo Diesel
Güç, SAE J1995	149 kW (200 hp) @ 2200 rpm
Tank Kapasitesi	255 l
DEF Tankı Kapasitesi	30 l

### MOTOR

Tip	Su soğutmalı turbo Diesel
Güç, ISO 14396	128 kW (174 hp) @ 2,200 rpm

### HİDROLİK SİSTEM

Sürüş	Hidrostatik
Vibrasyon	Hidrostatik
Direksiyon	Hidrostatik
Servis Freni	İleri/geri levyesi ile hidrostatik
Park/ Acil Durum Freni	Arka aks üzerinde güvenli çoklu disk fren.



## BOYUTLAR

### ÖLÇÜLER

A. Dingil Mesafesi	3100 mm
B1. Genişlik, ön	2340 mm
B2. Genişlik, arka	2130 mm
D. Tambur çapı	1536 mm
H1. Yükseklik, ROPS/kabinli	2890 mm
H2. Yükseklik, ROPS/kabinsiz	2130 mm
K1. Yerden Yükseklik	450 mm
K2. Dönüş yerden yüksekliği	450 mm
L. Uzunluk	6240 mm
O1. Sağ çıkma miktarı	105 mm
O2. Sol çıkma miktarı	105 mm
R1. Dış dönüş yarıçapı	5800 mm
R2. İç dönüş yarıçapı	3300 mm
S. Tambur Et Kalınlığı	43 mm
W. Tambur Genişliği	2130 mm
α. Direksiyon Açısı	±38°

### OPSİYONEL EKİPMANLAR

Klima/Otomatik Hava Kontrolü  
(ACC) (Opsiyonel)

- Sistemde florinli seragazı vardır.
- Antifriz özelliği: HFC-134a
- Dolu halde Antifriz Ağırlığı: 1,35 kg
- CO<sub>2</sub>-eşdeğeri: 1,930 ton
- GWP: 1430