



TEKNİK VERİLER

AĞIRLIK

Çalışma Ağırlığı (ROPS dahil)	11900 kg
Çalışma Ağırlığı (Kabin dahil)	12100 kg
Modül ağırlığı (ön/arka)	7600 kg/4500 kg
Maks. Çalışma Ağırlığı	13800 kg

BOYUTLAR

Tambur Genişliği	2130 mm
------------------	---------

SIKIŞTIRMA

Statik Doğrusal Yük Nominal	36 kg/cm
Genleşme (yüksek/düşük)	1.9 mm/0.9 mm
Merkezkaç Kuvvet (yüksek/düşük genlik)	280 kN/170 kN
Titreşim Frekansı (yüksek/düşük genlik)	31 Hz /34 Hz
SEISMIC mevcut (manuel mod için değerler)	

YÜRÜYÜŞ

Kademeli Hız (Dual/TC/AS)	4/6/7/12 km/h
Dikey Sıkıştırma	±9°
Lastik Boyutu (8 ply)	23.1 x 26 AW
Maks. Teorik Tırmanma Kapasitesi	55 %

MOTOR

Marka/Model	Cummins QSF3.8 (IV/T4final)
Tip	Su soğutmalı turbo Diesel
Güç, SAE J1995	97 kW (130 hp) @ 2200 rpm
Tank Kapasitesi	255 l
DEF Tankı Kapasitesi	20 l

MOTOR

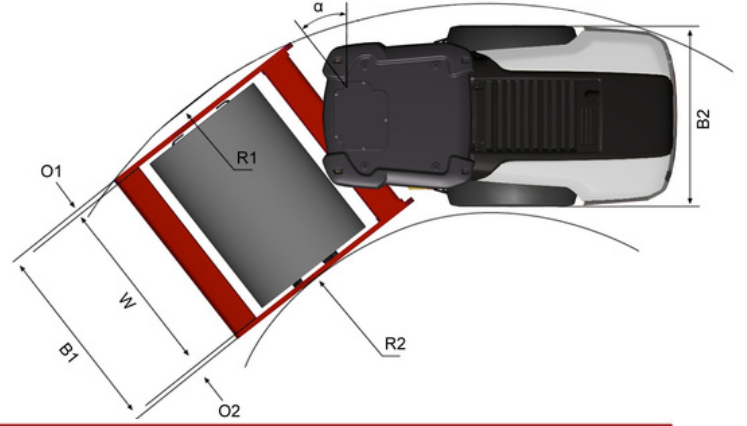
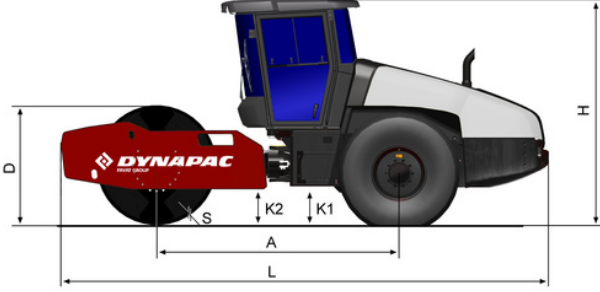
Marka/Model	Cummins F3.8 (V)
Tip	Su soğutmalı turbo Diesel
Güç, SAE J1995	100 kW (135 hp) @ 2,200 rpm

MOTOR

Marka/Model	Cummins QSB4.5 (IIIA/3)
Tip	Su soğutmalı turbo Diesel
Güç, SAE J1995	97 kW (130 hp) @ 2200 rpm

HİDROLİK SİSTEM

Sürüş	Hidrostatik
Vibrasyon	Hidrostatik
Direksiyon	Hidrostatik
Servis Freni	
Park/Acil	İleri/geri levyesi ile hidrostatik
Durum Freni	Arka aks üzerinde güvenlikli çoklu disk fren.



BOYUTLAR

ÖLÇÜLER

A. Dingil Mesafesi	2990 mm
B1. Genişlik, ön	2304 mm
B2. Genişlik, arka	2130 mm
D. Tambur çapı	1520 mm
H1. Yükseklik, ROPS/kabinli	2880 mm
H2. Yükseklik, ROPS/kabinsiz	2130 mm
K1. Yerden Yükseklik	450 mm
K2. Dönüş yerden yüksekliği	450 mm
L. Uzunluk	5990 mm
O1. Sağ çıkma miktarı	87 mm
O2. Sol çıkma miktarı	87 mm
R1. Dış dönüş yarıçapı	5450 mm
R2. İç dönüş yarıçapı	3300 mm
S. Tambur Et Kalınlığı	35 mm
W. Tambur Genişliği	2130 mm
α. Direksiyon Açısı	±38°

OPSİYONEL EKİPMANLAR

Klima/Otomatik Hava Kontrolü
(ACC) (Opsiyonel)

- Sistemde florinli seragazı vardır.
- Antifriz özelliği: HFC-134a
- Dolu halde Antifriz Ağırlığı: 1,35 kg
- CO₂-eşdeğeri: 1,930 ton
- GWP: 1430